



# HOJA DE DATOS SOBRE EL PROYECTO DE MEJORAS AL RÍO SAN ANTONIO

- El Proyecto de Mejoras al Río San Antonio (SARIP, por sus siglas en inglés) es una inversión de \$358.3 millones del Condado Bexar, la Ciudad de San Antonio, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE, por sus siglas en inglés), la Autoridad Fluvial del Río San Antonio (SARA, por sus siglas en inglés) y la Fundación del Río San Antonio para la prevención de inundaciones, instalaciones, restauraciones de sistemas ecológicos y mejoras recreativas al Río San Antonio. SARA sirve como el administrador de proyectos para todas las secciones de SARIP y como patrocinador local con USACE específicamente para la sección del proyecto llamada, “Mission Reach”.
- La parte norteña del proyecto, llamada, “Museum Reach”, se extiende aproximadamente cuatro millas desde Hildebrand en el Parque Brackenridge hasta la Calle Lexington. El segmento urbano del proyecto, “Museum Reach” se extiende aproximadamente 1.5 millas desde la Calle Lexington a la Calle Josephine y se abrió al público el 30 de mayo de 2009. El segmento de parques continua aproximadamente 2 millas a través del Parque Brackenridge hasta la Avenida Hildebrand.
- La sección del centro de la ciudad del proyecto, terminada en octubre de 2002, se extiende desde la Calle Houston a la Avenida Lexington e incluye las porciones restauradas del original Paseo del Río de San Antonio.
- El segmento Eagleland, empezando en la Calle Alamo hasta el Bulevar Lone Star, es el segmento de transición entre el Paseo del Río, en el centro de la ciudad, y el proyecto, “Mission Reach”.
- La sección sureña del proyecto, llamada, “Mission Reach”, está dividida en tres fases y se extiende aproximadamente ocho millas desde la Calle South Alamo hasta la Misión Espada, justo bajo el circular Loop 410.

## Participación del Gobierno y de Partes Interesadas:

- El Comité de Atención al Río San Antonio (SAROC, por sus siglas en inglés), es un comité encabezado por 22 miembros que fue designado en 1998 para regir la planificación e implementación del proyecto. SAROC continúa rigiendo activamente la implementación del proyecto.
- El Condado Bexar contribuirá aproximadamente \$207.7 millones, derivados del impuesto para inundaciones del condado (para los elementos de prevención de inundaciones y restauración de ecosistemas del proyecto) y del impuesto de jurisdicción, proveniente de la provisión para apoyar la financiación de SARIP que fue aprobada por voto en mayo de 2008.
- La contribución de la Ciudad de San Antonio se anticipa a ser de aproximadamente \$78.7 millones por el transcurso del proyecto. Ésta es derivada del fondo capital de mejoras de la ciudad para elementos recreativos e instalaciones.
- Es probable que USACE pueda contribuir aproximadamente \$51.9 millones para apoyar los elementos recreativos y de restauración de ecosistemas del proyecto, “Mission Reach” y \$2.6 millones para la construcción en el segmento Eagleland en las afueras del sur del centro de San Antonio.
- La Fundación del Río San Antonio es una organización sin fines de lucro dedicada a transformar el Río San Antonio a través de recaudaciones de fondos del sector privado para brindar mejoras artísticas, recreativas, ambientales y educativas al Río San Antonio.
- SARA provee administración técnica y del proyecto, al igual que coordinación general entre los socios del proyecto. SARA también será responsable de las actividades de operación y mantenimiento (O&M por sus siglas en inglés) en el Proyecto de Mejoras al Río San Antonio. Los fondos de estas actividades departe de SARA compensan los costos futuros de O&M y proveerán a la ciudad la capacidad para cubrir parte de su deuda en la construcción del segmento urbano del proyecto, “Museum Reach”. Las responsabilidades de las actividades de O&M de SARA incluyen los segmentos de la sección urbana de los proyectos “Museum Reach”, Eagleland y “Mission Reach”.

---

Contato:  
Steven Schauer • (210) 302-3644  
sschauer@sara-tx.org

Para más información acerca del Proyecto de Mejoras  
al Río San Antonio (en inglés) visite:  
[www.sanantonioriver.org](http://www.sanantonioriver.org)

### Proyecto, “Mission Reach”:

- Las mejoras a lo largo del proyecto, “Mission Reach” se enfocarán en la restauración del ecosistema utilizando una técnica conocida como geomorfología fluvial. Esta técnica transformará el río artificialmente enderezado para replicar su flujo original precaviendo inundaciones, reduciendo erosión, reintroduciendo vegetación indígena y creando un ambiente más estable para recreación y la vida salvaje.
- El costo de \$245.7 millones del proyecto, “Mission Reach” está financiado por el Condado Bexar (\$176.6 millones - de los cuales \$113.3 millones provienen de los impuestos de jurisdicción y de inundación del Condado Bexar y el \$63.3 millones restantes provienen de fondos adelantados a USACE para mantener el proyecto a tiempo para que el Condado Bexar pueda ser reembolsado), la Ciudad de San Antonio (\$6.5 millones), USACE (\$51.9 millones - contribución total por obligación federal es de \$115.2 millones) y a través de donaciones privadas colectadas por la Fundación del Río San Antonio (\$4.7 millones). Financiamiento de la relocalización de servicios públicos por la compañía de agua San Antonio Water System es de \$6 millones.
- Las características ecológicas del proyecto incluyen la restauración de la piscina natural, el remanso, las secuencias de operaciones, la reconexión de dos reliquias históricas del río, restauración de hábitats de agua estancada naturales y la restauración del corredor del ribereño indígena, además de sembrar más de 20.000 árboles jóvenes.
- Las características recreativas incluyen más de 15 millas de brechas para excursión y ciclismo, 6 puentes peatonales, estructuras para proveer sombra, mesas de picnic, miradores y desembarcos en la orilla del río.
- Laughlin-Thyssen, Inc. adquirió un contrato de \$25.2 millones para construir la primera fase del proyecto. Una ceremonia del inicio del proyecto sucedió el 2 de junio de 2008 y la primera fase está programada para completarse en el invierno de 2010/ 11.
- Zachary Construction Corp. adquirió un contrato de \$22.3 millones para construir la segunda fase. Una ceremonia del inicio del proyecto sucedió el 13 de febrero de 2010 y la segunda fase está programada para completarse en el otoño de 2011.
- Zachary Construction Corp. adquirió un contrato de \$99.3 millones para construir la tercera y última fase (el valor del contrato terminó siendo 20% menos del estimado). Una ceremonia del inicio del proyecto sucedió el 12 de octubre de 2010 y la tercera fase está programada para completarse para finales de 2013.

- El segmento Eagleland, actualmente bajo construcción, refleja la restauración del ecosistema planeada para el resto del proyecto, “Mission Reach”. El segmento Eagleland tiene un presupuesto de \$13.6 millones.

### Proyecto “Museum Reach”:

- Un equipo de asesores dirigido por Ford, Powell & Carson Architects & Planners, Inc. administró el diseño final para el proyecto, “Museum Reach”.
- Mejoras para el segmento urbano del proyecto, “Museum Reach” doblan el largo del Paseo del Río actual y optimizan la experiencia única que ofrece San Antonio al incluir secciones previamente no desarrolladas en la parte del río al norte del centro de la ciudad.
- El proyecto estabilizó el canal del río; extendió la navegación de las barcazas del río con la suma de una compuerta y presa; creó acceso a lo largo de un parque linear que une a instituciones culturales importantes y a centros comerciales; y añadió jardines, parques, iluminación y señalización.
- Fondos privados recaudados a través de la Fundación del Río San Antonio apoyaron la inclusión de instalaciones y mejoras artísticas.
- El diseño final fue terminado en septiembre de 2006. La construcción comenzó en mayo de 2007 y fue terminada en mayo de 2009. La corporación Zachry Construction Corporation fue el contratista para este proyecto.
- El costo de \$72.1 millones del segmento urbano del proyecto, “Museum Reach” fue financiado por la Ciudad de San Antonio (\$52.3 millones), el Condado Bexar (\$13.1 millones) la compañía de agua San Antonio Water System (\$200,000 para la relocalización de servicios públicos) y a través de donaciones privadas colectadas por la Fundación del Río San Antonio (\$6.5 millones).
- La porción valorada en \$12.6 millones del segmento de parques del proyecto, “Museum Reach” del Proyecto de Mejoras al Río San Antonio corre desde la Calle Josephine hasta la Avenida Hildebrand, la cual queda cerca de la cabeza del río del Río San Antonio. La primera fase, que corre de la Calle Josephine a la Avenida B ya está terminada. La segunda fase, desde la Avenida B a la Avenida Hildebrand, está programada para terminarse en el 2012. Después de su terminación, el segmento de parques conectará al Centro de San Antonio con el Museo Witte, el Parque Brackenridge y el Zoológico de San Antonio con brechas iluminadas de excursión y ciclismo y la construcción de pantanos cerca del Museo Witte.